

## **PROVINCIE VLAAMS-BRABANT GEMEENTE GEETBETS**

### **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 23 juli 2024.**

#### **Aanwezig:**

Jo Roggen, Burgemeester  
Nadia Najem, Roland Strouven, Elke Allard, schepenen  
Herman Stiers, Algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

Chris Jamar, eerste schepen

#### **Politieverordening: aanvraag voor de organisatie van een wielervedstrijd GP Kris Mignolet, Elite zonder contract Rummen op 24 augustus 2024.**

Het college

#### **Juridische basis:**

1. De wet van 08 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening
2. De wet van 16 maart 1968, betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet)
3. De wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen
4. Het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen
5. De Nieuwe Gemeentewet
6. De artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten
7. Het Koninklijk Besluit van 01 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
8. Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinwedstrijden
9. Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens
10. Het Ministerieel besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
11. Het decreet van 20 november 2008, betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer
12. Het besluit van de Vlaamse Regering van 08 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven
13. De Omzendbrief OOP45 van 04 november 2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden

#### **Voorgaande:**

1. Het positief advies van de politiezone Hageland van 27 juni 2024.

#### **Probleemstelling:**

De aanvraag van de genaamde Chris Jamar, voorzitter van WTC De Velo, Persoonstraat 26A, 3454 Rummen ontvangen op 2 mei 2024 tot het organiseren van de wielervedstrijd GP Kris Mignolet, Elite zonder contract Rummen op 24 augustus 2024.

Deze wedstrijd betreft een wedstrijd voor: Elites zonder contract.  
De aanvraag om bewegwijzering te plaatsen langsheen het gevraagde traject.

### **Motivering:**

De gemeentelijke overheid is gehouden haar inwoners te laten genieten van de voordelen van een goede politie, meer bepaald wat betreft de veiligheid, de rust en de gezondheid.

Deze gebeurtenis zal het verkeer op de openbare weg of delen ervan beïnvloeden.

Het is noodzakelijk voor de veiligheid van de uitvoerders en de weggebruikers om het verkeer te beperken.

De reglementering heeft uitsluitend betrekking op de gemeentelijke openbare wegen.

De politie gaf een positief advies op 27 juni 2024 met volgende voorwaarden:

- *Werd de aanvraag tijdig ingediend? => De aanvraag tot het organiseren van een wielervedstrijd dient 14 weken op voorhand te gebeuren. Bij voorkeur overlegt de organisator voorafgaand aan het indienen van de aanvraag met de gemeente(n) en de politie om onder meer items te bespreken als: potentiële gevaren, werken, staat van het wegdek, impact verkeer, plaatselijke omstandigheden en/of andere evenementen op hetzelfde tijdstip. **De aanvraag werd tijdig ingediend.***

- *Werd het bewijs van verzekering tijdig afgeleverd? => Het bewijs van verzekering dient 8 weken voorafgaand aan de wedstrijd door de organisator te worden overgemaakt aan elke betrokken burgemeester. **Het bewijs van verzekering werd WEL ontvangen.***

- *Werd het akkoord van de burgemeester tijdig afgegeven? => Het definitief akkoord van elke betrokken burgemeester, al dan niet onder voorwaarden, dient 6 weken op voorhand te worden gegeven.*

- *Werd er tijdig een coördinatievergadering gepland (indien van toepassing)? => Deze vergadering dient 4 weken op voorhand plaats te vinden. **Niet van toepassing.***

- *Werd categorisering van de kruispunten tijdig overgemaakt? => Het toekennen van de categorieën van de in het parcours opgenomen kruispunten dient tijdig te worden overgemaakt. Het toekennen van een categorie wordt bij voorkeur gedaan in overleg met de betrokken actoren (organisator, gemeente). De burgemeester kan evenwel autonoom beslissen om een categorie toe te kennen. De lijst met kruispunten en de er aan toegekende categorie dient samen met de vraag tot advies te worden overgemaakt aan de politie. **De politie adviseert om alle kruispunten te aanzien als CATEGORIE 3.***

- *Werd alle informatie tijdig bezorgd? => Een advies kan slechts worden afgeleverd wanneer alle relevante informatie betreffende de wedstrijd tijdig werd overgemaakt. Het doel van dergelijke informatie is het toelaten om een inschatting te maken van de effecten en impact van de wedstrijd op de directe en de ruime omgeving. Volgende informatie werd overgemaakt:*

- *De volledige aanvraag met parcours*
- *Bepaling van het type omloop (gesloten of open) < 3 km is steeds gesloten omloop*
- *Categorisering van de kruispunten*

### **Voorwaarden:**

Naast de inzet van seingeverers door de organisatie en de eventuele voorwaarden met betrekking tot de plaatsing van de signalisatie door de organisatie adviseren wij om volgende bijkomende voorwaarden op te nemen in de vergunning wielervedstrijd:

### **Algemeen:**

- De organisator dient minstens 5 dagen voor de wedstrijddag alle bewoners op en eventueel ingesloten door parcours met een brief in te lichten over de wielervedstrijd en zijn modaliteiten (tijdstip, parcours, gewijzigde verkeersregeling, ...).
- De organisatie voorziet een degelijke briefing van de seingeverers en wijzen duidelijk op de taken en verplichtingen van de seingeverers.
- De organisator levert volgbewijzen af aan de gerechtigde voertuigen van de wedstrijdcaravaan.
- Ten einde de impact van de wielervedstrijd op de verkeersdoorstroming te minimaliseren, dienen geloste renners met een achterstand van één minuut of meer bij doorkomst aan de aankomstlijn onherroepelijk uit koers genomen te worden.
- Voorafgaand aan de start van de wedstrijd onderneemt de organisatie de nodige stappen om er zich van te vergewissen dat er op het parcours van de wedstrijd geen obstakels aanwezig zijn die een gevaar kunnen inhouden voor de deelnemers.

- De organisatie is verantwoordelijk voor de veiligheid van de deelnemers tijdens de wedstrijd.

### **Verkeerssignalisatie:**

- Een parkeerverbod op het gehele parcours.
- Verkeer enkel toelaten in de rijrichting van de wedstrijd na passage groene vlag.
- De organisatie is verantwoordelijk voor het tijdig plaatsen van de signalisatie inzake de tijdelijke verkeersmaatregelen en voor de regelmatige controle hiervan.
- De organisatie is verantwoordelijk voor het tijdig wegnemen van de signalisatie na de wedstrijd.
- De organisatie draagt de verantwoordelijkheid na te gaan of de voorgestelde verkeersmaatregelen op elkaar zijn afgesteld.

### **Mits naleving van bovenstaande elementen verleent de politie POSITIEF advies.**

Er zijn geen bezwaren tegen de organisatie van de wielervedstrijd en deze kan toegestaan worden.

Er werd een voorstel van signalisatieplan opgemaakt. Dit voorstel is opgenomen in bijlage.

## **Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

### **Artikel 1.**

#### Toestemming

Onder voorbehoud van de strikte naleving van de hieronder vermelde voorschriften wordt de toestemming verleend aan de heer Chris Jamar, voorzitter van WTC De Velo, Persoonstraat 26A, 3454 Rummen tot organisatie van de wielervedstrijd GP Kris Mignolet, Elite zonder contract Rummen op 24 augustus 2024 op het grondgebied van **gemeente Geetbets** op de volgende reisweg:

#### **PARCOURS:**

Start passage op het grondgebied om 14u30 ter hoogte van de parking van de school, Ketelstraat 27, 3454 Rummen.

Waarbij volgend parcours wordt gevolgd:

Ketelstraat - Warande - Oppenstraat - Lutzestraat - Romerstraat - Hoevestraat - Heffelstraat - Oppenstraat - Grote Baan - Ketelstraat.

Volgens het traagste tijdschema zal de wedstrijd het grondgebied verlaten omstreeks 17u30 ter hoogte van Ketelstraat 27, 3454 Rummen.

### **Artikel 2.**

#### Verkeersmaatregelen en signalisatie

Het is op 24 augustus 2024 vanaf 13u00 tot na de organisatie van de wielervedstrijd (geschat uur: 17u30) verboden stil te staan en te parkeren op de Ketelstraat - Warande - Oppenstraat - Lutzestraat - Romerstraat - Hoevestraat - Heffelstraat - Oppenstraat - Grote Baan - Ketelstraat.

Op 24 augustus 2024 is vanaf de start van de organisatie (geschat uur: 14u30) tot het einde van de organisatie (geschat uur: 17u30), met uitzondering van de hulpdiensten, enkel verkeer toegelaten in de door de wielervedstrijd gevolgde rijrichting op de Ketelstraat - Warande - Oppenstraat - Lutzestraat - Romerstraat - Hoevestraat - Heffelstraat - Oppenstraat - Grote Baan - Ketelstraat.

De voorwaarden uit het advies van de politie dienen gevolgd te worden.

Het signalisatieplan zoals toegevoegd in bijlage dient gevolgd te worden.

### **Artikel 3.**

#### Veiligheid op de kruispunten

Naar aanleiding van deze wielervedstrijd zullen er signaalgevers en politiemensen geplaatst worden op de volgende (kruis)punten:

***Alle kruispunten betreffen categorie 2 punten die dienen bezet te zijn door een signaalgever dertig minuten voor de vroegst voorziene doortocht van het openingsvoertuig van de wedstrijdkaravaan tot en met de doortocht van het sluitingsvoertuig van de wedstrijdkaravaan.***

## **Artikel 4.**

### **VOORWAARDEN BETREFFENDE DE ALGEMENE ORGANISATIE:**

#### **1° koersdirecteur**

De inrichters zullen een koersdirecteur aanduiden. De koersdirecteur moet meerderjarig zijn en zal handelen in naam van de organisator. Hij zorgt voor het goede verloop van de wielervedstrijd.

Hij ziet erop toe dat de wedstrijdkaravaan en de publiciteitskaravaan de hen opgelegde voorwaarden naleven.

#### **2° Veiligheidscoördinator**

De inzet van de veiligheidscoördinator naast een koersdirecteur is verplicht voor wedstrijden in lijn. In andere wedstrijden kan de functie van koersdirecteur en veiligheidscoördinator door éénzelfde persoon uitgeoefend worden.

De veiligheidscoördinator moet meerderjarig zijn. Hij staat in voor de risicoanalyse van het parcours, de mogelijke interactie tussen publiek en de karavaan, en de daaraan gekoppelde maatregelen teneinde de risico's te beperken. Hij is verantwoordelijk voor de briefing van de signaalgevers (alsook de mobiele signaalgevers). Hij zorgt ervoor dat de interactie tussen de voertuigen, deelnemers en toeschouwers op een veilige manier verloopt.

De veiligheidscoördinator zal tijdens de wedstrijd in het bezit zijn van een nominatieve lijst van de ingezette signaalgevers.

#### **3° Deelnemende renners**

De deelnemende renners aan de wielervedstrijd, dienen de rijbaan of het gemarkeerd fietspad, zoals bedoeld in artikel 74 van de wegcode te volgen. De motorvoertuigen van de wedstrijdkaravaan (en publiciteitsvoertuigen) mogen alleen de rijbaan volgen voorzien voor motorvoertuigen.

#### **4° Signaalgevers**

De organisatoren moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente.

De burgemeester, in samenspraak met de korpschef, bepaalt hoeveel signaalgevers er nodig zijn. Zie artikel 3.

#### **5° Verzekering**

De organisatoren moeten ten laatste acht weken voor de wedstrijd het bewijs leveren dat een verzekering afgesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen van de organisatoren zelf, de signaalgevers, de deelnemende renners en eenieder die gemachtigd is om de wedstrijd te volgen.

De bedoelde verzekering moet afgesloten worden bij een verzekeraar die gemachtigd is verzekeringsactiviteiten uit te oefenen onder tak 13 van bijlage 1, van het KB van 22/02/1991, houdende het algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen.

De verzekering moet een waarborg qua stoffelijke en lichamelijke schade verlenen, die voorzien is in het KB van 12.01.1984.

#### **6° Parcours**

Wanneer de wedstrijd dezelfde weg volgt als een andere wedstrijd of opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moet door de veiligheidscoördinator bijzondere voorzorgsmaatregelen genomen worden om mogelijke ongevallen te vermijden.

#### **7° Openingsvoertuig / Sluitingsvoertuig.**

Openingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op een open omloop dient een openingsvoertuig op een voldoende veilige afstand voor de eerste renner uitrijden.

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01/12/75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70 cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20 cm hoogte en ten minste 2 cm breedte, de vermelding **“WEDSTRIJD”** in de geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het openingsvoertuig is tevens voorzien van een rode vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De rode vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerzijde van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richting zichtbaar is.

### Sluitingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op open omloop wordt de wedstrijdcaravaan gesloten door een sluitingsvoertuig. Dit voertuig is als volgt uitgerust:

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01/12/75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 (houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) aangebracht zijn. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70 cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20 cm hoogte en ten minste 2 cm breedte, de vermelding **“EINDE WEDSTRIJD”** in de geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het sluitingsvoertuig is tevens voorzien van een groene vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De groene vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerzijde van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richtingen zichtbaar is.

### Opmerkingen:

- Indien het omwille van de plaatsgesteldheid, de aard van het terrein, niet mogelijk is aan de verplichting van een rode en/of groene vlag te voldoen, kan het voertuig tijdelijk vervangen worden door een aan het terrein aangepast motorvoertuig dat enkel voorzien is met een rode vlag (voor het openingsvoertuig) of een groene vlag (voor het sluitingsvoertuig).
- Bij een wielervedstrijd op een gesloten omloop volstaat het openingsvoertuig.
- In geval er een publiciteitscaravaan aanwezig is in de wedstrijd, zal deze eveneens voorafgegaan worden van een openingsvoertuig en achteraan afgesloten worden door middel van een sluitingsvoertuig. Beide voertuigen voldoen aan de hiervoor vermelde beschrijving (bord A51 op het dak, groene/rode vlag, oranjegeel knipperlicht), met uitzondering van de vermelding op het bord. Het openingsvoertuig vermeldt **“PUBLICITEIT”** en het sluitingsvoertuig **“EINDE PUBLICITEIT”**.

### **8° Volgbewijs / Doorgangsbewijs**

Elk motorvoertuig waarvan de bestuurder zich op het parcours van de wielervedstrijd dient te begeven, op een tijdstip dat het parcours gereserveerd is voor de wedstrijd, dient hetzij over een volgbewijs, hetzij over een doorgangsbewijs te beschikken. Beide bewijzen worden ondertekend door de organisator.

Het volgbewijs laat de bestuurder toe te bewegen tussen het openings- en het sluitingsvoertuig. Het volgbewijs is van witte kleur en wordt duidelijk zichtbaar aan de voorzijde van het voertuig aangebracht. Het volgbewijs draagt de stempel van de gemeente van de referentieburgemeester.

Het doorgangsbewijs laat de bestuurder toe te bewegen in vooraf bepaalde afgesloten zones. Deze voertuigen mogen zich **NIET** bewegen tussen het openings- en sluitingsvoertuig. Het doorgangsbewijs is van gele kleur en wordt duidelijk zichtbaar aangebracht aan de voorzijde van het voertuig. Dit is **NIET** van toepassing op de voertuigen van politie – en hulpdiensten.

De grootte is een A4-formaat, behalve voor motorfietsen waar het een A5-formaat mag zijn.

### **9° Hulppost /Ziekenwagen**

Tijdens alle wielervedstrijden dient er in de aankomstzone minstens een adequaat uitgeruste hulppost ingericht te worden, met minimaal twee hulpverleners die minstens beschikken over ene EHBO-certificaat.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met minder dan 8 km, dient langs het parcours een ziekenwagen voorzien te worden.

Wanneer de ziekenwagen de wedstrijd NIET volgt dient minstens één hulpverlener in een voertuig van de wedstrijdcaravaan de wedstrijd te volgen. Hij zal in rechtstreeks contact staan met de ziekenwagen langs het parcours en met de noodcentrale 112.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met meer dan 8 km, dient één ziekenwagen de wedstrijd te volgen.

Tijdens wedstrijden in lijn volgen minimum twee ziekenwagens de wedstrijd.

### **10° Neutralisatie wedstrijd**

De start van de wedstrijd moet uitgesteld worden of de wedstrijd moet zo snel mogelijk stilgelegd of geneutraliseerd worden wanneer er zich een noodsituatie voordoet of wanneer het veilig verloop niet meer gegarandeerd kan worden.

De koersdirecteur, de bevoegde overheden of de persoon die volgens de wet de hoedanigheid van OBP bezit, zijn gerechtigd tot het nemen van de beslissing om de start van een wedstrijd uit te stellen, de wedstrijd stil te leggen of te neutraliseren.

De wedstrijd kan slechts starten of hernomen worden wanneer het veilige verloop opnieuw gegarandeerd kan worden.

### **11° Wegwerpzones**

Enkel in deze zone mag door de deelnemende renners afval weggeworpen worden. In deze zone is de organisator verantwoordelijke voor het inzamelen van het afval.

### **12° Naleving wegcode**

Bij een wielervedstrijd dienen alle leden van de wedstrijdcaravaan en de publiciteitscaravaan zich te houden aan de bepalingen van de wegcode met uitzondering van de verkeersregels die onverenigbaar zijn met gedragingen die eigen zijn aan wielervedstrijden.

Alle leden van de wedstrijdcaravaan moeten ten allen tijde de regels naleven met betrekking tot het verkeer op de spoorwegen alsook met betrekking tot bewaakte en onbewaakte overwegen zoals bepaald in de wegcode.

In de wedstrijdcaravaan mogen de motorvoertuigen niets slepen.

### **Artikel 5.**

#### **Inbreuken**

De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

### **Artikel 6.**

#### **Kennisgevingen**

Kennis te geven van dit besluit aan Chris Jamar, voorzitter van WTC De Velo, Persoonstraat 26A, 3454 Rummen.

Namens het college:

In opdracht: de Algemeen directeur  
get. Herman Stiers

De Burgemeester  
get. Jo Roggen

Voor eensluidend uittreksel:  
De Algemeen directeur  
Herman Stiers

De Burgemeester  
Jo Roggen