

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT GEMEENTE GEETBETS

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 14 juli 2026 .

Aanwezig:

Jo Roggen, Burgemeester

Chris Jamar, Stijn Doms, Eva Prouvé, Danny Ruysen, schepenen

Herman Stiers, Algemeen directeur

Proefopstelling Romerstraat en Heffelstraat - invoering zone 50

Het college

Juridische basis:

1. Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56;
2. De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
3. Het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
4. Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;
5. De Nieuwe Gemeentewet inzonderheid art. 130 bis;
6. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
7. Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
8. Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
9. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
10. De bepalingen van het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement van de gemeente Geetbets.

Voorgaande:

1. Mail van 20 mei 2026 betreffende "vraag tot herevaluatie snelheidsregime Romerstraat Rummen".
2. Plaatsbezoek en advies van 23 mei 2026 door inspecteur Tom Nuyts PZ Hageland Verkeer.

Probleemstelling:

Naar aanleiding van een vraag van bewoners werd de verkeerssituatie in de Romerstraat te Rummen geëvalueerd. De bewoners ervaren de huidige snelheidslimiet van 70 km/u als onveilig gezien het karakter van de weg en halen de volgende argumentatie aan:

De Romerstraat is een smalle straat waar voertuigen elkaar moeilijk kunnen kruisen. Er is bovendien geen afzonderlijk fietspad of voetpad aanwezig, waardoor fietsers, wandelaars en bewoners dezelfde rijbaan gebruiken.

Daarnaast passeren er regelmatig voertuigen aan hoge snelheid. Hoewel dit juridisch toegelaten is, voelt dit in de praktijk onverantwoord aan gezien de beperkte breedte van de straat, de aanwezigheid van woningen, spelende kinderen en zwakke weggebruikers.

De straat wordt ook frequent gebruikt door wielertoeristen, wandelaars en ruiters te paard, wat de situatie extra kwetsbaar maakt. In de zomermaanden wordt het zicht op verschillende plaatsen bijkomend beperkt door hoge landbouwgewassen (maïs). Ook steken hier regelmatig reeën over.

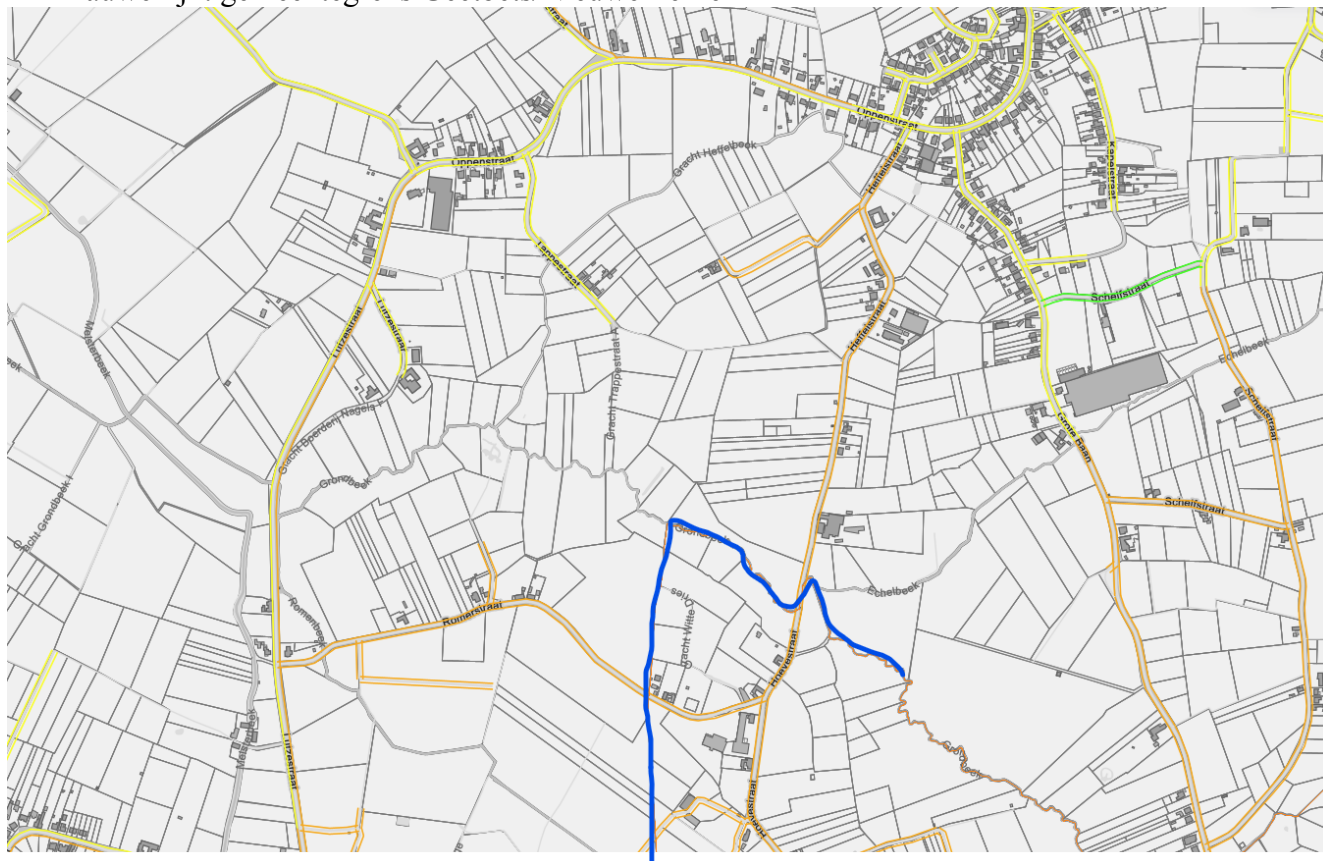
De buurtbewoners vragen of:

- Een verkeers-en snelheidsanalyse mogelijk is,
- en of een verlaging van het snelheidsregime naar 50 km/u over de volledige Romerstraat onderzocht kan worden.

Motivering:

De huidige situatie in het gebied is als volgt:

- Gele markering: 50 km/u
- Oranje markering: 70 km/u
- Groene markering: 30 km/u
- Blauwe lijn: gemeentegrens Geetbets/Nieuwerkerken



Om de situatie objectief te beoordelen werd een snelheidsmeting uitgevoerd met behulp van een dynamisch snelheidsdisplay gedurende de periode van 2 juni 2026 tot en met 1 juli 2026. De snelheidsdisplay werd geplaatst in de Heffelstraat omdat er in de Romerstraat zelf geen goede locatie beschikbaar was dat voldoet aan de plaatsing voorwaarden om betrouwbare meetresultaten te krijgen. Gedurende de meetperiode werd een gemiddeld aantal van 137 voertuigen per dag gemeten. De gemiddelde snelheid bedraagt ongeveer 41 km/u. De V85-snelheid ligt op 59 km/u. Dit betekent dat 85% van de bestuurders een snelheid van 59 km/u of lager rijdt. Slechts ongeveer 3,4% van de geregistreerde voertuigen overschrijdt de huidige snelheidslimiet van 70 km/u. Er werden wel enkele uitzonderlijke pieken gemeten tot 130 km/u.

De meetresultaten tonen aan dat de meerderheid van de bestuurders reeds een snelheid hanteert die dichters aansluit bij een snelheidslimiet van 50 km/u dan bij de huidige toegelaten snelheid van 70 km/u.

De PZ Hageland dienst verkeer bracht, na een plaatsbezoek, reeds een gunstig advies uit voor de invoering van een snelheidsregime van 50km/u in zowel de Romerstraat als de Heffelstraat. Beide wegen beschikken immers niet over fietspaden of voetpaden, zijn relatief smal (4 meter) en worden regelmatig gebruikt door fietsers en wandelaars.

De politie merkte ook op dat tussen de Romerstraat en de Heffelstraat een traject van ongeveer 440 meter over het grondgebied van Nieuwerkerken loopt. Bij een invoering van een zone 50 in de

Romerstraat en Heffelstraat, is het wenselijk om de gemeente Nieuwerkerken te verzoeken een gelijkaardige snelheidsbeperking in de aansluitende Hoevestraat in te voeren, zodat een uniform snelheidsregime op de volledige weg ontstaat.

Gelet op de weginrichting, het advies van de politie en de resultaten van de snelheidsmetingen kan worden gesteld dat een snelheidsregime van 50 km/u beter aansluit bij het karakter en het gebruik van de wegen. Er wordt voorgesteld om een proefopstelling op te zetten geldend vanaf 20 juli 2026 tot en met 31 december 2026. De afbakening van de nieuwe zone 50 gebeurt met verkeersborden F4a en F4b. Na een gunstige evaluatieperiode zal deze maatregel, na goedkeuring gemeenteraad, opgenomen worden in het aanvullend politiereglement.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1.

Akkoord te gaan met de proefopstelling voor de invoering van een snelheidsregime van 50 km/u in de Romerstraat en de Heffelstraat te Rummen.

Artikel 2.

De proefopstelling geldt gedurende de periode 20 juli 2026 tot en met 31 december 2026.

Artikel 3.

Deze verkeerstoeestand zal aangeduid worden door verkeerstekens, die regelmatig naar vorm, duidelijk zichtbaar en in

Artikel 4.

Overtreders van onderhavige verordening worden beboet met politiestraffen.

Artikel 5.

Deze beslissing zal bekendgemaakt worden via de gemeentelijke website en gemeld worden via het digitaal loket en dit in toepassing van artikel 286 en 330 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

Namens het college:

In opdracht: de Algemeen directeur
get. Herman Stiers

De Burgemeester
get. Jo Roggen

Voor eensluidend uittreksel:
De Algemeen directeur
Herman Stiers

De Burgemeester
Jo Roggen