

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT GEMEENTE GEETBETS

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 14 mei 2024 .**

Aanwezig:

Jo Roggen, Burgemeester

Chris Jamar, Nadia Najem, Roland Strouven, Elke Allard, schepenen

Herman Stiers, Algemeen directeur

Politieverordening proefopstelling toelating speed pedelecs fietsweg "De Ijzeren Weg".

Het college

Juridische basis:

1. De Nieuwe Gemeentewet inzonderheid art. 130 bis;
2. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
3. Het Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
4. Het ministerieel besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
5. Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
6. De bepalingen van het aanvullend gemeentelijk verkeersreglement van de gemeente Geetbets.

Probleemstelling:

Een inwoner van Geetbets vraagt om de toelating van speed pedelecs op de fietsweg "De Ijzeren Weg". Volgens de verkeersborden langs deze fietsweg zijn speed pedelecs op dit ogenblik verboden.



Deze inwoner vraagt of dit herbekeken kan worden gezien de opkomst van de speed pedelecs de laatste jaren. Voor het dagelijks woon- werkverkeer dient hij momenteel het fietspad langs de weg Geetbets - Halen te nemen, wat niet altijd even veilig en kwalitatief is en dit terwijl er een mooie, brede, veilige en goed onderhouden fietsweg is tussen Geetbets en Halen.

Motivering:

Bij navraag bij de dienst mobiliteit van de provincie Vlaams-Brabant geeft men aan dat de beleidsvisie is dat de speed pedelec toegelaten wordt op fietssnelwegen. In het kader van de inrichtingsvisie op het Groen Spoor (F21-22) hebben ze de opmaak en uitvoering van een signalisatieplan van beide fietssnelwegen door de provincie opgenomen. Dat is inclusief bebording doch dit is nog niet concreet ingepland en zal in principe voor 2025 of 2026 zijn. Wij kunnen als gemeente sneller schakelen. De politie gaf hieromtrent een positief advies. Zij stellen voor om de volgende bebording te gebruiken:

(het rechtse onderbord toepassen!)



Dit is volgens de politie de beste oplossing naar de toekomst toe (fietsnelweg 2025 - 2026).
Voorstel om de proefopstelling te plaatsen vanaf 1 juli 2024 en te evalueren na 3 of 6 maanden.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1.

Vanaf 1 juli 2024 tot 1 oktober 2024 is volgende proefopstelling van toepassing:

- Op de fietsweg "De Ijzeren Weg" worden speed pedelecs toegelaten.

Artikel 2.

Deze verkeersgesteldheid zal aangeduid worden door verkeersstekens, die regelmatig naar vorm, duidelijk zichtbaar en in overeenstemming met de wettelijke bepalingen worden aangebracht. Er zal voorzien worden in de nodige omleidingen.

Artikel 3.

De inrichters zorgen voor de plaatsing en de verwijdering van de signalisatie overeenkomstig het bijgevoegde signalisatieplan.

Artikel 4.

Overtreders van onderhavige verordening worden beboet met politiestrafpen.

Artikel 5.

Afschrift van huidig besluit wordt gezonden aan de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Leuven, aan de griffie van de Politierechtbank te Leuven en aan de heer Gouverneur der Provincie Vlaams-Brabant.

Namens het college:

In opdracht: de Algemeen directeur
get. Herman Stiers

De Burgemeester
get. Jo Roggen

Voor eensluidend uittreksel:
De Algemeen directeur
Herman Stiers

De Burgemeester
Jo Roggen