



## ADVIES COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Namens het college,

Stiers Herman  
Algemeen directeur

Jo Roggen  
Burgemeester

### Gemeentebestuur Geetbets Provincie Vlaams Brabant

**Referentie omgevingsloket:** OMV\_2022143322  
**Referentie gemeente:** OMV\_2022\_00125  
**Projectnaam omgevingsloket:** Stallen van rallywagens - Duplicaat van 2022023623  
**Projectnaam gemeente:** het stallen van 25 rallywagens  
**Ligging:** Dullaerstraat 14  
**Inrichting:** 20220216-0039  
Dienst Omgeving  
**Contactpersoon:** omgeving@geetbets.be  
011/58.65.61 - 011/58.65.62 - 011/58.65.68  
**Datum advies GOA:** 3 april 2023

Het college

#### Juridische basis:

1. Het decreet lokaal bestuur, inzonderheid art. 57
2. De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening
3. Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM).
4. Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning
5. Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en haar bijlagen
6. Besluit van de Vlaamse Regering van 13 februari 2015 tot aanwijzing van de Vlaamse en

provinciale projecten in uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

**Voorgaande:**

1. De vergunning van 31/01/2023 geweigerd door het college van burgemeester en schepenen inzake het stallen van 25 rallywagens.
2. Het beroepschrift ingediend op woensdag 22 februari 2023

**Probleemstelling:**

Op vrijdag 17 maart 2023 heeft de gemeente via het omgevingsloket de vraag gekregen om advies uit te brengen in bovenvermeld dossier.

**Motivering:**

De Gemeentelijk Omgevingsambtenaar bracht het volgende advies uit:

## **ALGEMENE INFO**

### **BEKNOPTE BESCHRIJVING VAN DE AANVRAAG**

Het ingediende voorstel voorziet een aanvraag tot het stallen van 25 rallywagens.

De aanvraag omvat: stedenbouwkundige handelingen en de exploitatie van een of meerdere ingedeelde inrichtingen of activiteiten

| <b>Rubriek</b> | <b>Omschrijving</b>  | <b>Hoeveelheid</b>   | <b>Klasse</b> |
|----------------|--|----------------------|---------------|
| 15.1.1°        | Al dan niet overdekte ruimte waarin de volgende voertuigen gestald worden: 3 tot en met 25 motorvoertuigen of aanhangwagens, die geen personenwagens, bromfietsen, motorfietsen of voertuigen zoals gedefinieerd in artikel 3, 73°, van de spoorcodex van 30 augustus 2013 zijn. (Nieuw) | 25 aantal voertuigen | 3             |

### **VERGUNNINGVERLENENDE OVERHEID**

De overheid, bevoegd om een beslissing te nemen over de aanvraag is:

Het college van burgemeester en schepenen

### **OPENBAAR ONDERZOEK**

#### **Procedure en aantal bezwaren**

De aanvraag werd getoetst aan de criteria van artikels 11 t.e.m. 14 van het Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning.

De aanvraag moet niet openbaar gemaakt worden. De vereenvoudigde vergunningsprocedure wordt gevolgd.

### **ADVIEZEN**

De aanvraag werd getoetst aan de criteria van artikels 24-26 van het Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25/04/2014 en de criteria van artikels 30-38 van het Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning.

Er dienden geen adviezen gevraagd te worden.

### **PROJECT-MER**

Niet van toepassing.

## **TOETSING LIJK RUIMTELIJKE ORDENING**

### **Gewestplan**

De aanvraag is volgens het gewestplan origineel gewestplan Tienen - Landen goedgekeurd op 24 maart 1978 gelegen in:

#### **woongebieden met landelijk karakter**

de woongebieden met een landelijk karakter zijn bestemd voor woningbouw in het algemeen en tevens voor landbouwbedrijven;

#### **agrarische gebieden**

De agrarische gebieden zijn bestemd voor de landbouw in de ruime zin. Behoudens bijzondere bepalingen mogen de agrarische gebieden enkel bevatten de voor het bedrijf noodzakelijke gebouwen, de woning van de exploitanten, benevens verblijfsgelegenheid voor zover deze een integrerend deel van een leefbaar bedrijf uitmaakt, en eveneens para-agrarische bedrijven. Gebouwen bestemd voor niet aan de grond gebonden agrarische bedrijven met industrieel karakter of voor intensieve veeteelt, mogen slechts opgericht worden op ten minste 300 m van een woongebied of op ten minste 100 m van een woonuitbreidingsgebied, tenzij het een woongebied met landelijk karakter betreft. De afstand van 300 en 100 m geldt evenwel niet in geval van uitbreiding van bestaande bedrijven. De overschakeling naar bosgebied is toegestaan overeenkomstig de bepalingen van artikel 35 van het Veldwetboek, betreffende de afbakening van de landbouw- en bosgebieden.

Ligging volgens BPA + bijhorende voorschriften :

De aanvraag is niet gelegen in een bijzonder plan van aanleg.

Ligging volgens RUP + bijhorende voorschriften :

De aanvraag is niet gelegen in een ruimtelijk uitvoeringsplan.

### **Overeenstemming met het gewestplan.**

De aanvraag is niet in overeenstemming met de planologische voorschriften, zoals hierboven omschreven.

### **Verkaveling**

De aanvraag is niet gelegen binnen de grenzen van een behoorlijk vergunde en niet vervallen verkaveling

### **Gewestplan BPA en RUP**

De aanvraag is niet gesitueerd in een algemeen of bijzonder plan van aanleg of in een ruimtelijk uitvoeringsplan. De aanvraag dient getoetst te worden aan de bepalingen van het gewestplan.

### **Richtlijnen en omzendbrieven.**

De omzendbrief van 8 juli 1997 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en gewestplannen (gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 23 augustus 1997) en latere wijzigingen is van toepassing op deze aanvraag:

Onder **woongebied met landelijk karakter** wordt verstaan de landelijke dorpen, de landelijke gehuchten en de bestaande en af te werken lintbebouwing. Deze laatste wordt doorgaans ook "afwerkingsgebied" genoemd. Woongebieden met landelijk karakter zijn in hoofdzaak bestemd "voor woningbouw in het algemeen en tevens voor landbouwbedrijven". Zowel bewoning als landbouw zijn bijgevolg de hoofdbestemmingen van het gebied, en beide bestemmingen staan er op gelijke voet. Daarnaast kunnen eveneens de andere inrichtingen, voorzieningen en activiteiten, bedoeld in artikel 5.1.0. worden toegelaten.

Voor inrichtingen bestemd voor handel, dienstverlening, ambacht en kleinbedrijf - met inbegrip van de para-agrarische bedrijven - blijft de voorwaarde gelden dat zij slechts toelaatbaar zijn voor zover zij niet wegens de taken van bedrijf

die zij uitvoeren moeten worden afgezonderd in een daartoe aangewezen gebied. Er dient dan ook steeds te worden onderzocht of zij bestaanbaar zijn met de bestemming van woongebied met landelijk karakter. Concreet betekent dit dat zij niet van aard mogen zijn de woon- of landbouwfunctie van het gebied te verstoren.

Bovendien geldt voor elk van de niet-residentiële inrichtingen, activiteiten en voorzieningen, bedoeld in artikel 5.1.0. dat zij slechts toelaatbaar zijn voor zover ze verenigbaar zijn met de onmiddellijke omgeving.

**De agrarische gebieden** zijn bestemd voor landbouw in de ruime zin. Het gebruik van de term landbouw in de “ruime zin” betekent dat het begrip “landbouw” niet restrictief, doch ruim dient te worden opgevat. In die zin worden met landbouw dan ook niet enkel deze activiteiten bedoeld die bestaan in het bewerken van het land om er de veldvruchten van te plukken, doch eveneens tuinbouw, veeteelt en visteelt. Zelfs gebouwen die zijn bestemd voor tuinbouw onder glas met hydrocultuur, kunnen onder het toepassingsgebied van artikel 11.4.1. vallen.

### **Stads- en dorpsgezichten en monumenten.**

Niet van toepassing.

### **Habitatgebieden.**

In Geetbets zijn er geen gebieden aangeduid als habitatgebied.

### **Vogelrichtlijngebieden.**

Niet van toepassing.

### **VEN (Vlaams Ecologisch Netwerk)**

Niet van toepassing.

### **Regels rond ontbossingen.**

Niet van toepassing.

### **Verordeningen.**

- Gewestelijke Stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater goedgekeurd op 5 juli 2013
- Provinciale verordening met betrekking tot verhardingen goedgekeurd op 24 juni 2014
- Provinciale Stedenbouwkundige verordening met betrekking tot het overwelven van grachten, baangrachten en niet-gerangschikte onbevaarbare waterlopen goedgekeurd op 19 december 2012
- algemene bouwverordening inzake wegen voor voetgangersverkeer goedgekeurd op 29 april 1997
- Gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake openluchtrecreatieve verblijven en de inrichting van gebieden voor dergelijke verblijven. goedgekeurd op 8 juli 2005
- Gewestelijke stedenbouwkundige verordening betreffende toegankelijkheid goedgekeurd op 5 juni 2009
- Besluit van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake Breedband goedgekeurd op 9 juni 2017

### **Historiek**

Volgende vergunningen en/of weigeringen werden verleend:

Omgevingsvergunning OMV\_2022\_00019/OMV\_2022023623 voor het stallen van 25 rallywagens geweigerd door de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant op 25/08/2022.

Milieuvergunning - goedgekeurd op 19/01/2016.

Milieumelding klasse 3 voor het houden van honden goedgekeurd op 19/01/2016.

Milieumelding klasse 3 voor het houden van honden goedgekeurd op 20/06/2017.

### **Andere zoneringsgegevens van het goed**

In de zoneringsplannen staan alle straten ingedeeld in clusters. De zoneringsplannen zijn te

raadplegen op volgende link: <https://www.vmm.be/data/zoning-en-uitvoeringsplan>

De verplichting voor het wel of niet plaatsen van een septische put volgt uit VLAREM II. De wetgeving hierover, kan u raadplegen via volgende link: <https://navigator.emis.vito.be/mijn-navigator?woId=23941>

- Aangezien de woning gelegen is in een **collectief te optimaliseren gebied** volgens het goedgekeurd zoneringsplan dienen zowel het grijs huishoudelijk afvalwater als het zwart afvalwater van de toiletten minstens te worden aangesloten op een septische put. De inhoud van de septische put bedraagt minimaal 3000 liter tot 5 inwonerequivalent (IE), 600 liter/IE vanaf meer dan 5 IE en 450 liter/IE vanaf 11 IE.

Indien voor het bouwproject een aansluiting op de openbare riolering noodzakelijk is dan dient de aanvrager zo snel mogelijk na het bekomen van de bouwvergunning zijn aanvraag tot aansluiting op het openbaar saneringsnetwerk online aan te vragen via de website van Fluvius: [www.fluvius.be](http://www.fluvius.be). Alleen Fluvius of een door haar aangestelde uitvoerder zorgt voor de realisatie van het gedeelte van de aansluiting dat in het openbaar domein ligt tot aan de perceelsgrens van de eigendom.

Sinds 1 juli 2011 is een keuring van de privéwaterafvoer van woningen en gebouwen ([vlario.be](http://vlario.be)) verplicht.

### **TOETSING AAN DE GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING**

Deze beoordeling als uitvoering van art. 1.1.4 van de VCRO is gericht op een duurzame ruimtelijke ontwikkeling. Er wordt rekening gehouden met de ruimtelijke draagkracht, de gevolgen voor het leefmilieu en de culturele, economische, esthetische en sociale gevolgen. Het aangevraagde wordt, voor zover noodzakelijk of relevant, beoordeeld aan de hand van aandachtspunten en criteria als uitvoering van art. 4.3.1. van de Codex RO.

§ 2. De overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening wordt beoordeeld met inachtneming van volgende beginselen :

1° het aangevraagde wordt, voor zover noodzakelijk of relevant, beoordeeld aan de hand van aandachtspunten en criteria die betrekking hebben op de functionele inpasbaarheid, de mobiliteitsimpact, de schaal, het ruimtegebruik en de bouwdichtheid, visueel-vormelijke elementen, cultuurhistorische aspecten en het bodemreliëf, en op hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen, in het bijzonder met inachtneming van de doelstellingen van artikel 1.1.4;

2° het vergunningverlenende bestuursorgaan houdt bij de beoordeling van het aangevraagde rekening met de in de omgeving bestaande toestand, doch het kan ook de volgende aspecten in rekening brengen:

a) beleidsmatig gewenste ontwikkelingen met betrekking tot de aandachtspunten, vermeld in punt 1° ;

b) de bijdrage van het aangevraagde aan de verhoging van het ruimtelijk rendement voor zover:

1) de rendementsverhoging gebeurt met respect voor de kwaliteit van de woon- en leefomgeving;

2) de rendementsverhoging in de betrokken omgeving verantwoord is;

3° indien het aangevraagde gelegen is in een gebied dat geordend wordt door een ruimtelijk uitvoeringsplan, een gemeentelijk plan van aanleg of een omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden waarvan niet op geldige wijze afgeweken wordt, en in zoverre dat plan of die vergunning voorschriften bevat die de aandachtspunten, vermeld in 1°, behandelen en regelen, worden deze voorschriften geacht de criteria van een goede ruimtelijke ordening weer te geven.

### **Bestaande omgeving.**

Het goed is gelegen aan de Dullaerstraat (gemeenteweg). De bebouwing in de omgeving bestaat uit eengezinswoningen met een verscheidenheid aan gebouwentypes, overwegend open en halfopen bebouwingen. De omliggende bebouwing varieert qua architectuur, bouwstijl, bouwhoogte en materialen.

Het terrein van de aanvraag bestaat uit twee percelen en is deels gelegen in woongebied met landelijk karakter en deels gelegen in agrarisch gebied. Het perceel in woongebied met landelijk

karakter is  $\pm 25$  meter breed en  $\pm 38$  meter diep. Op het perceel bevindt zich een vrijstaande eengezinswoning van twee bouwlagen met verschillende achterbouwen. Het achterin gelegen perceel in agrarisch gebied is onregelmatig van vorm en heeft een breedte van  $\pm 73$  meter en maximale diepte van  $\pm 35$  meter. De oppervlakte van het geheel bedraagt  $\pm 26$  are. Op de perceelsgrens tussen het agrarisch gebied en het woongebied met landelijk karakter bevindt zich een bijgebouw van  $\pm 10$  meter op  $\pm 8$  meter.

Op het perceel in agrarisch gebied bevinden zich een 25-tal auto's bestemd voor rally. Het betreffen rallywagens in slechte staat die na de wedstrijd worden getakeld.

### **Functionele inpasbaarheid.**

Het ingediende project voorziet in het stallen van in totaal 25 rallywagens en het plaatsen van een grondzeil voor het stallen van een 12-tal van de 25 rallywagens. Het plaatsen van voertuigen in agrarisch gebied is niet in overeenstemming met de bestemming. Het stallen van voertuigen op het achtergelegen perceel is bijgevolg niet functioneel inpasbaar. De aanvraag tot omgevingsvergunning werd gevraagd in het kader van een handhavingsprocedure. De wagens in het agrarisch gebied zullen verwijderd moeten worden. Er kan bijgevolg geen omgevingsvergunning verleend worden voor het stallen van 25 rallyvoertuigen op het terrein.

De aanvraag voorziet het plaatsen van een 25-tal rallywagens verspreid op 2 locaties op de percelen. Een 13-tal wagens en een takelwagen zullen op de bestaande verhardingen geplaatst worden aan de linkerzijde en achterzijde van de woning. Een 12-tal wagens zal geplaatst worden op het achterliggende perceel dat grotendeels in agrarisch gebied is gelegen. De wagens worden geplaatst in een strook van 3 meter achter de aanpalende percelen aan de linkerzijde. Dit wil zeggen dat alle vervoersbewegingen om de wagens hier te plaatsen door het agrarisch gebied verlopen en bijgevolg niet in overeenstemming zijn met het gewenste gebruik.

Op basis van het voorgaande kan geoordeeld worden dat het gebruiken van het perceel in woongebied voor het stallen van rallywagens in overeenstemming is met de planologische voorschriften. Er kan geoordeeld worden dat het gebruiken van het agrarisch gebied voor het stallen of verplaatsen van rallywagens niet in overeenstemming is met de planologische voorschriften van het gebied.

### **Schaal, ruimtegebruik en bouwdichtheid.**

De aanvraag voorziet het stallen van een 25-tal rallywagens en een takelwagen op een perceel gelegen in landelijk woongebied. Het perceel van de aanvraag is reeds voor meer dan de helft bezet met bebouwing en verharding en kent bijgevolg een veel te hoge bezettingsgraad die niet in overeenstemming is met een woongebied met landelijk karakter. Het stallen van 25 wagens op deze locatie is bijgevolg niet in overeenstemming met de goede ruimtelijke ordening.

Bovendien wordt voor deze wagens een bijkomend grondzeil voorzien van  $\pm 28$  meter lang op  $\pm 3$  meter breed. Dit is een bijkomende verharding van  $\pm 84$  m<sup>2</sup> op het achterliggende terrein. Er wordt geen afstand gehouden tot de aanpalende perceelsgrenzen en een deel van het agrarisch gebied zal minstens gebruikt worden voor het verplaatsen van de wagens. Het aangevraagde is bijgevolg niet in overeenstemming met de goede ruimtelijke ordening.

Dit standpunt werd bovendien in een gelijkaardige aanvraag voor hetzelfde perceel bevestigd door de deputatie in de weigering dd. 25 augustus 2022.

### **Visueel-vormelijke elementen.**

De rallywagens in agrarisch gebied zijn niet in overeenstemming met het agrarisch karakter dat wordt aangegeven door de bestemming. Alle wagens dienen dan ook zo snel mogelijk uit het agrarisch gebied te worden verwijderd. Het plaatsen van dergelijke hoeveelheden wagens is niet in

overeenstemming met het landelijke karakter van het woongebied.

### **Cultuurhistorische aspecten.**

Niet van toepassing.

### **Mobiliteitsaspect.**

Het plaatsen van 25 rallywagens en een takelwagen zorgt voor bijkomende vervoersbewegingen die niet in overeenstemming zijn met een perceel in landelijk woongebied. Er kan niet met zekerheid gesteld worden dat de aanvraag geen overdreven mobiliteitsimpact heeft op de omgeving. Bovendien zijn dergelijk vervoersbewegingen in een tuinzone en achter de tuinen van aanpalende percelen niet wenselijk in een woongebied met landelijk karakter.

### **Bodemreliëf.**

Het bestaande terreinprofiel wordt niet gewijzigd.

### **Hinderaspecten, gezondheid en gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen**

///

### **DECRETALE BEOORDELINGSELEMENTEN**

De aanvraag voldoet aan de decretale beoordelingselementen de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

### **WATERTOETS**

Volgens artikel 8 van het decreet van 18 juli 2003 en latere wijzigingen betreffende het integraal waterbeleid dient de aanvraag onderworpen te worden aan de watertoets. Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 en latere wijzigingen stelt nadere regels vast voor de toepassing van de watertoets. De aanvraag werd getoetst aan de kenmerken van het watersysteem, aan de relevante doelstellingen en beginselen van artikel 5, 6 en 7 van het decreet integraal waterbeleid, en aan de bindende bepalingen van het (deel)bekkenbeheerplan.

De locatie van deze vergunningsaanvraag is niet gelegen in een signaalgebied.

Het voorliggende bouwproject heeft geen omvangrijke oppervlakte en ligt niet in overstromingsgevoelig gebied, zodat in alle redelijkheid dient geoordeeld te worden dat het schadelijk effect beperkt is. Enkel wordt door de toename van de verharde oppervlakte de infiltratie van het hemelwater in de bodem plaatselijk beperkt. De uitbreiding van de verharding bedraagt meer dan 40 m<sup>2</sup>, waardoor er dient overgegaan te worden tot afkoppeling van het hemelwater, overeenkomstig de geldende stedenbouwkundige verordeningen. Mogelijk is het hemelwater door contact met de verharde oppervlakte zo vervuild dat het als afvalwater beschouwd moet worden. In dat geval leggen de sectorale voorwaarden bij de gevraagde rubriek aan dat er een specifiek afwateringssysteem geplaatst moet worden en/of dat het afvalwater behandeld moet worden. Niets wijst er in voorliggende aanvraag op dat het water dat op deze verharding valt, opgevangen en al dan niet behandeld zal worden. De aanvraag beantwoordt niet aan de gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater. Er wordt evenmin geduid dat aan de sectorale voorwaarden van de gevraagde rubriek voldaan zal worden.

### **MER-SCREENING**

Het ontwerp komt niet voor op de lijst gevoegd als bijlage I, II en III bij het Project-MER-besluit van de Vlaamse regering. Bijgevolg dient geen milieueffectenrapport te worden opgesteld.

## TOETSING LIJK MILIEU

Voorwerp van de aanvraag:

| Rubriek | Omschrijving   | Hoeveelheid          | Klasse |
|---------|--|----------------------|--------|
| 15.1.1° | Al dan niet overdekte ruimte waarin de volgende voertuigen gestald worden: 3 tot en met 25 motorvoertuigen of aanhangwagens, die geen personenwagens, bromfietsen, motorfietsen of voertuigen zoals gedefinieerd in artikel 3, 73°, van de spoorcodex van 30 augustus 2013 zijn. (Nieuw) | 25 aantal voertuigen | 3      |

Het stallen van rallywagens valt niet onder de opslag van voertuigwrakken of afgedankte voertuigen. De voertuigen moeten ontdaan zijn van alles glas en binnenbekleding uitgezonderd de bestuurderszetel. Daarnaast moeten ook de nodige verstevigingen voorzien zijn. De aanvrager geeft aan dat de voertuigen hier aan voldoen.

De opslag zal gebeuren op een vloeistofdicht zeil en er worden geen vloeistoffen of olieproducten vervangen.

De exploitatie die wordt aangevraagd is louter meldingsplichtig en kan bijgevolg niet geweigerd worden. Wel moet artikel 107 van het omgevingsvergunningsbesluit aangewend worden. Volgens dit artikel wordt in het geval de vergunning omwille van ruimtelijke motieven wordt geweigerd, aan de melding geen verder gevolg gegeven.

## BESLUIT ADVIES GOA

### ADVIES EN EVENTUEEL VOORSTEL VAN VOORWAARDEN

Uit bovenstaande motivering blijkt dat de aanvraag niet in overeenstemming is (of kan gebracht worden mits het opleggen van de nodige voorwaarden) met de wettelijke bepalingen, alsook met de goede plaatselijke ordening en met zijn onmiddellijke omgeving.

**Onder de gestelde voorwaarden wordt aan het college van burgemeester en schepenen voorgesteld om deze aanvraag ongunstig te adviseren.**

## ALGEMENE INFO

Het betreft een beroep tegen de omgevingsvergunning geweigerd door het college van burgemeester en schepenen van Geetbets in zitting van 31 januari 2023 inzake het stallen van 25 rallywagens.

Het beroepschrift werd ontvangen op 22 februari 2023 en werd ontvankelijk verklaard door de deputatie op 17 maart 2023.

Op 17 maart 2023 werd via het omgevingsloket aan het gemeentebestuur van Geetbets gevraagd om een advies uit te brengen over dit beroepschrift.

## Besluit eenparig

1. Het college van burgemeester en schepenen sluit zicht aan met het uitgebracht advies van de gemeentelijke omgevingsambtenaar.
2. Aan de vergunningsaanvraag betreffende het stallen van 25 rallywagens, met betrekking op een terrein met als ligging Dullaerstraat 14 en met als kadastrale ligging afdeling 2 sectie C nrs. 305T2 en 305N2 verleent het college een ongunstig advies.