

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT GEMEENTE GEETBETS

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 4 april 2023.

Aanwezig:

Jo Roggen, Burgemeester
Chris Jamar, Roland Strouven, Elke Allard, schepenen
Herman Stiers, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

Nadia Najem, tweede schepen

Politieverordening naar aanleiding van de werken in de Glabbeekstraat: toevoegen fietsstraat - Brugskenweg.

Het college

Juridische basis:

1. Het decreet lokaal bestuur, inzonderheid art. 56.
2. De desbetreffende artikels van de Nieuwe Gemeentewet.
3. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart.1968.
4. Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
5. Het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
6. Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
7. De bepalingen van het gemeentelijk politiereglement van Geetbets, inzonderheid wat betreft het privaat gebruik van de openbare weg of delen ervan.

Probleemstelling:

De werken in de Glabbeekstraat (Aquafinproject 20.101 Collector Oude Spoorweg) zijn goed gevorderd en de aannemer kan stilaan starten met de afwerking van de bovenbouw.

De grondwerken, funderingswerken en betonwerken in het eerste gedeelte van de Glabbeekstraat zullen volgens planning uitgevoerd worden vanaf 17 april 2023.

De bewoners van de Brugskenweg (10-tal woningen) kunnen dan niet meer ontsluiten via de Glabbeekstraat en moeten tijdelijk ontsluiten via de fietssnelweg.

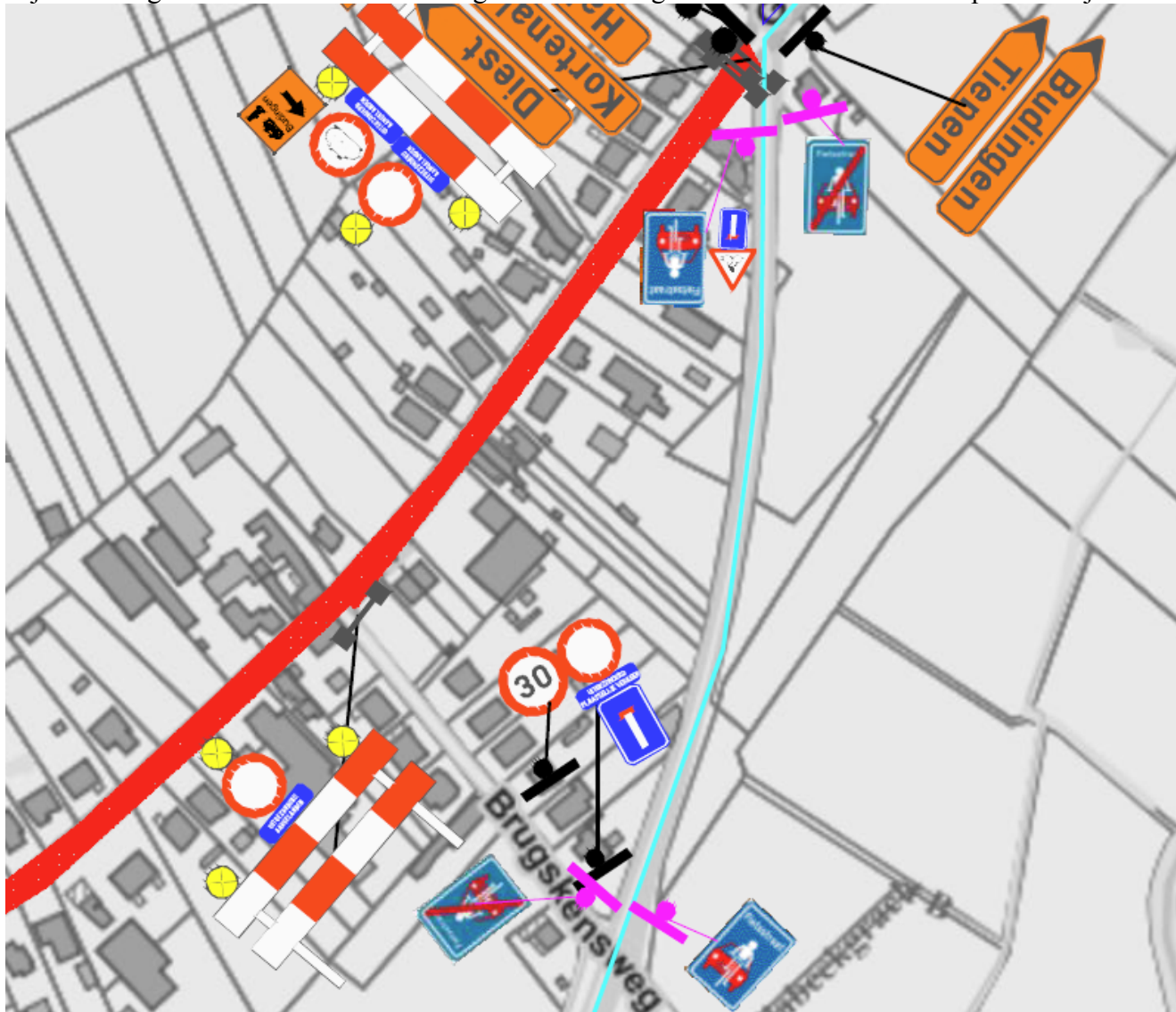
Motivering:

De grondwerken, funderingswerken en betonwerken in het eerste gedeelte van de Glabbeekstraat (vanaf Spoorwegstraat tot Glabbeekstraat 95) zullen volgens planning uitgevoerd worden vanaf 17 april 2023.

De bewoners van de Brugskenweg (10-tal woningen) kunnen dan niet meer ontsluiten via de Glabbeekstraat en moeten tijdelijk ontsluiten via de fietssnelweg. Een gedeelte van de fietssnelweg (tussen Brugskenweg en Spoorwegstraat) zal ingericht worden als fietsstraat (gemengd verkeer). In

deze fietsstraat is de snelheid beperkt tot 30 km/u voor al het verkeer waarbij de snelheidslimiet altijd geldt, ook als er geen fietser te zien is. In een fietsstraat mogen auto's en moto's fietsers niet inhalen. De technische uitvoeringsdienst van de gemeente zal ook 3 uitwijkzones (ca. 9m lengte / ca. 2m breedte) inrichten langs de fietssnelweg om het plaatselijke verkeer te laten afzetten wanneer kruising noodzakelijk zal zijn. Tussen de 3 afzetlocaties zullen op regelmatige afstand paaltjes in de berm geplaatst worden om te voorkomen dat de voertuigen gewoon op de berm afzetten en alzo de berm stuk rijden.

Bij kruislings verkeer is het de bedoeling dat de voertuigen enkel kunnen afzetten op de uitwijkzones.



Gelet op het gunstig advies van de provincie.

De gemeentelijke overheid is gehouden haar inwoners te laten genieten van de voordelen van een goede politie, meer bepaald wat betreft de veiligheid, de rust en de gezondheid.

Deze gebeurtenis zal het verkeer op de openbare weg of delen ervan beïnvloeden.

Het is noodzakelijk voor de veiligheid van de uitvoerders van de werken en de weggebruikers om het verkeer te beperken.

De reglementering heeft uitsluitend betrekking op de gemeentelijke openbare wegen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1.

Van 17 april 2023 tot en met 30 september 2023 tijdens de werken in de Glabbeekstraat, in het eerste gedeelte van het wegje (gedeelte tussen B&B Zevenslaper en het eerste kruispuntje) dubbelrichtingsverkeer toe te laten.

Artikel 2.

Deze verkeerstoestand zal aangeduid worden door verkeerstekens, die regelmatig naar vorm, duidelijk zichtbaar en in overeenstemming met de wettelijke bepalingen worden aangebracht.

Artikel 3.

In een fietsstraat is de snelheid beperkt tot 30 km/u voor al het verkeer waarbij de snelheidslimiet altijd geldt, ook als er geen fietser te zien is. In een fietsstraat mogen auto's en moto's fietsers niet inhalen.

Artikel 4.

De inrichters zorgen voor de plaatsing en de verwijdering van de signalisatie overeenkomstig het bijgevoegde signalisatieplan.

Artikel 5.

Overtreders van onderhavige verordening worden beboet met politiestrafpen.

Artikel 6.

Deze beslissing zal bekendgemaakt worden via de gemeentelijke website en gemeld worden via het digitaal loket en dit in toepassing van artikel 286 en 330 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

Namens het college:

In opdracht: de Algemeen directeur
get. Herman Stiers

De Burgemeester
get. Jo Roggen

Voor eensluidend uittreksel:
De Algemeen directeur
Herman Stiers

De Burgemeester
Jo Roggen