

## **PROVINCIE VLAAMS-BRABANT GEMEENTE GEETBETS**

### **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 25 augustus 2026 .**

#### **Aanwezig:**

Jo Roggen, Burgemeester  
Stijn Doms, Eva Prouvé, Danny Ruysen, schepenen  
Herman Stiers, Algemeen directeur

#### **Verontschuldigd:**

Chris Jamar, eerste schepen

### **Politieverordening naar aanleiding van herijking trajectcontrole Biesemstraat**

Het college

#### **Juridische basis:**

1. Het Decreet lokaal bestuur, inzonderheid art. 56.
2. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart.1968.
3. Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
4. Het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
5. Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
6. De bepalingen van het gemeentelijk politiereglement van Geetbets, inzonderheid wat betreft het privaat gebruik van de openbare weg of delen ervan.

#### **Probleemstelling:**

Naar aanleiding van revisie 3 van de modelgoedkeuring *iCar5-AverageSpeed-BE* klasse A en klasse C heeft de dienst Metrologie van België nieuwe richtlijnen opgelegd aan de erkende ijkingsorganismen inzake de uitvoering van ijkingen voor trajectcontroles.

#### **Motivering:**

Volgens deze richtlijnen, van kracht sinds 24 november 2025, moeten de referentiemetingen nog steeds kunnen plaatsvinden zonder de aanwezigheid van mobiele obstakels. Om hieraan te voldoen, is het noodzakelijk dat er een tijdelijk parkeerverbod in beide richtingen wordt ingesteld op het betrokken traject.

- 3450TAAS003\_C2\_004\_C2 Geetbets - Biesemstraat 1 - Biesemstraat 60
- 3450TAAS004\_C1\_003\_C1 Geetbets - Biesemstraat 60 - Biesemstraat 1

Op datum van 27 augustus 2026, tussen 9u en 15u.

De bedoeling is dat er over de volledige lengte van het traject geen voertuigen op de rijbaan geparkeerd staan. Voor deze ijking moet BMI een afstandsmeting uitvoeren, en volgens de meest recente richtlijnen van Metrologie mogen zich tijdens het afrijden van het traject geen mobiele obstakels op de rijbaan bevinden.

## **Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

### **Artikel 1.**

Op 27 augustus 2026 vanaf 9 uur tot 15 uur is het verboden stil te staan en te parkeren op de volgende trajecten:

- 3450TAAS003\_C2\_004\_C2 Geetbets - Biesemstraat 1 - Biesemstraat 60
- 3450TAAS004\_C1\_003\_C1 Geetbets - Biesemstraat 60 - Biesemstraat 1

### **Artikel 2.**

Deze verkeerstoeestand zal aangeduid worden door verkeerstekens, die regelmatig naar vorm, duidelijk zichtbaar en in overeenstemming met de wettelijke bepalingen worden aangebracht.

### **Artikel 3.**

Overtreders van onderhavige verordening worden beboet met politiestraffen.

### **Artikel 4.**

Deze beslissing zal bekendgemaakt worden via de gemeentelijke website en gemeld worden via het digitaal loket en dit in toepassing van artikel 286 en 330 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

Namens het college:

In opdracht: de Algemeen directeur  
get. Herman Stiers

De Burgemeester  
get. Jo Roggen

Voor eensluidend uittreksel:  
De Algemeen directeur  
Herman Stiers

De Burgemeester  
Jo Roggen