

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT GEMEENTE GEETBETS

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 10 februari 2026.

Aanwezig:

Jo Roggen, Burgemeester
Chris Jamar, Stijn Doms, Eva Prouvé, Danny Ruysen, schepenen
Herman Stiers, Algemeen directeur

Politieverordening naar aanleiding van de werken in de Glabbeekstraat: signalisatieplan + omleiding (Collector Hulsberg 22.965) van 15 december 2025 tot en met 25 december 2026 - wijziging fase I en fase II.

Het college

Juridische basis:

1. Het Decreet lokaal bestuur, inzonderheid art. 56.
2. De desbetreffende artikels van de Nieuwe Gemeentewet.
3. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart.1968.
4. Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
5. Het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
6. Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
7. De bepalingen van het gemeentelijk politiereglement van Geetbets, inzonderheid wat betreft het privaat gebruik van de openbare weg of delen ervan.

Voorgaande:

1. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 januari 2026 houdende "Collector Hulsberg (Aquafin 22.965): Verslag coördinatievergadering nutsmaatschappijen."
2. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 04 juni 2024 houdende "Collector Hulsberg (Aquafin 22.965): Verslag aansluiting Hulsberg via de Glabbeekstraat."
3. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 08 april 2025 houdende "Collector Hulsberg (Aquafin 22.965): Verslag ontwerp nutsmaatschappijen en toekomstige aanbesteding Hulsberg via de Glabbeekstraat."
4. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 september 2025 houdende "Collector Hulsberg (Aquafin 22.965): Verslag CV3 van 3 september 2025."
5. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18 november 2025 houdende "Politieverordening naar aanleiding van de werken in de Glabbeekstraat: signalisatieplan + omleiding (Collector Hulsberg 22.965) van 15 december 2025 tot en met 25 december 2026."
6. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 november 2025 houdende "Collector Hulsberg (Aquafin 22.965): Verslag CV3 bis van 12 november 2025."

7. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 januari 2026 houdende “Politieverordening naar aanleiding van de werken in de Glabbeekstraat: signalisatieplan + omleiding (Collector Hulsberg 22.965) van 15 december 2025 tot en met 25 december 2026 – aanpassing signalisatieplan.”
8. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 3 februari 2026 houdende “Collector Hulsberg (Aquafin 22.965): Werfverslag 1 van 14 januari 2026 en 2 van 21 januari 2026, opgesteld door Tractebel.”

Probleemstelling:

Voor de riolerings- en wegeniswerken in het Aquafinproject "Collector Hulsberg 22.965" heeft de aannemer ons het signalisatieplan met omleiding overgemaakt.

De werken worden in fases uitgevoerd in de Glabbeekstraat (Geetbets), Halstraat (Geetbets), Heerbaan (Zoutleeuw) en Hulsbergstraat (Zoutleeuw).

De werken in Geetbets vallen onder fase 1 en fase 2.

Voor het gedeelte van de Stad Zoutleeuw vraagt de aannemer om omleidingsborden te plaatsen op het grondgebied Geetbets.

Tijdens de werfvergadering van 28 januari 2026 kwam de vraag van de aannemer om fase 1 uit te breiden en om het kruispunt Glabbeekstraat - Halstraat ook ineens mee uit te voeren met fase 1. Op dit kruispunt zou dan een 72 uren-beton gebruikt worden waardoor het kruispunt na een 10-tal dagen na het storten van de beton open kan. Dit beperkt de hinder aanzienlijk.

Motivering:

Gelet op het gunstig advies van de politie, mits opvolging van de werfmanager en feedback naar hun diensten toe.

De gemeentelijke overheid is gehouden haar inwoners te laten genieten van de voordelen van een goede politie, meer bepaald wat betreft de veiligheid, de rust en de gezondheid.

Deze gebeurtenis zal het verkeer op de openbare weg of delen ervan beïnvloeden.

Het is noodzakelijk voor de veiligheid van de uitvoerders van de werken en de weggebruikers om het verkeer te beperken.

De reglementering heeft uitsluitend betrekking op de gemeentelijke openbare wegen.

De Lijn werd reeds in kennis gesteld en hiervoor werd reeds een nieuwe omleiding voor de bussen voorzien.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1.

De politieverordening naar aanleiding van de werken in de Glabbeekstraat: signalisatieplan + omleiding (Collector Hulsberg 22.965) voor de periode van 15 december 2025 tot en met 25 december 2026 en de wijziging van fase I en fase II goed te keuren.

Artikel 2.

Deze verkeerstoestand zal aangeduid worden door verkeerstekens, die regelmatig naar vorm, duidelijk zichtbaar en in overeenstemming met de wettelijke bepalingen worden aangebracht.

Artikel 3.

De voorrangsregeling zal zo ingesteld worden dat de voertuigen komende van de zijde B&B Zevenslaper voorrang hebben. Vervolgens wordt ook enkelrichtingsverkeer ingesteld op het stukje veldweg richting het centrum.

Artikel 4.

De inrichters zorgen voor de plaatsing en de verwijdering van de signalisatie overeenkomstig het bijgevoegde signalisatieplan.

Artikel 5.

Overtreders van onderhavige verordening worden beboet met politiestraffen.

Artikel 6.

Deze beslissing zal bekendgemaakt worden via de gemeentelijke website en gemeld worden via het digitaal loket en dit in toepassing van artikel 286 en 330 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

Namens het college:

In opdracht: de Algemeen directeur
get. Herman Stiers

De Burgemeester
get. Jo Roggen

Voor eensluidend uittreksel:
De Algemeen directeur
Herman Stiers

De Burgemeester
Jo Roggen