

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT GEMEENTE GEETBETS

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 17 februari 2026.

Aanwezig:

Jo Roggen, Burgemeester

Chris Jamar, Stijn Doms, Eva Prouvé, Danny Ruysen, schepenen

Herman Stiers, Algemeen directeur

Politieverordening naar aanleiding van de aanvraag van een doortocht van een wielervedstrijd georganiseerd door de Moedige Pedaaltrappers Leen Haag VZW op 14 en 15 maart 2026.

Het college

Juridische basis:

1. De wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening;
2. De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (Wegverkeerswet);
3. De wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen;
4. Het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
5. Het Decreet lokaal bestuur;
6. De artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot het wegverkeer;
7. Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
8. Het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019, houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinwedstrijden;
9. Het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzonder plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens;
10. Het Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
11. Het decreet van 20 november 2008, betreffende de organisatie van een medisch-sanitair vervoer;
12. Het besluit van de Vlaamse Regering van 8 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven;
13. De omzendbrief OOP45 van 4 november 2019 ter begeleiding van het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden;

Probleemstelling:

De aanvraag van de heer Geert Vanmeldert van de "De Moedige Pedaaltrappers Leen Haag VZW" tot het organiseren van een wielervedstrijd Junioren op 14 maart 2026 en een wedstrijd Elites zonder contract en beloften U23 op 15 maart 2026.

Wedstrijd Junioren op 14 maart 2026: start 15u00 - aankomst 17u00, 9 ronden van 8,9 km met een totale afstand van 80,1 km.

Wedstrijd Elites zonder contract en beloften U23 op 15 maart 2026: start 15u00 - aankomst 17u30, 13 ronden van 8,9 km met een totale afstand van 115,7 km.

De aanvraag om bewegwijzering te plaatsen langsheen het gevraagde traject en om over het ganse parcours een eenrichtingsverkeer te voorzien.

Motivering:

De gemeentelijke overheid is gehouden haar inwoners te laten genieten van de voordelen van een goede politie, meer bepaald wat betreft de veiligheid, de rust en de gezondheid. Deze gebeurtenis zal het verkeer op de openbare weg of delen ervan beïnvloeden. Het is noodzakelijk voor de veiligheid van de uitvoerders en de weggebruikers om het verkeer te beperken.

De reglementering heeft uitsluitend betrekking op de gemeentelijke openbare wegen. Er zijn geen bezwaren tegen de doortocht van de wielervedstrijd en deze kan toegestaan worden.

De politiezone Hageland gaf een gunstig advies op 30 december 2025. Er werd een voorstel signalisatieplan opgemaakt, dit voorstel is opgenomen in bijlage.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1.

Toestemming

Onder voorbehoud van de strikte naleving van de hieronder vermelde voorschriften wordt de toestemming verleend aan de heer Geert Vanmeldert van de "De Moedige Pedaaltrappers Leen Haag VZW" tot doortocht van de wielervedstrijd Junioren op 14 maart 2026 en een wedstrijd Elites zonder contract en beloften U23 op 15 maart 2026 op het grondgebied van de gemeente Geetbets op de volgende reisweg:

PARCOURS:

Start passage op het grondgebied om 15u00 ter hoogte van Leen Haagstraat 33/38 te 3440 Budingen waarbij volgend parcours wordt gevolgd:

- Leen Haagstraat - Dennenbosstraat - Ketelstraat - Hogenstraat - Halstraat - Hogenstraat - Heirbaan - Glabbeekstraat - Groenstraat - Sportpleinstraat - Schoolstraat - Roelstraat - Leen Haagstraat

Volgens het traagste tijdschema zal de wedstrijd het grondgebied verlaten omstreeks 17u30 ter hoogte van de Leen Haagstraat 33/38 te 3440 Budingen.

Artikel 2.

Verkeersmaatregelen en signalisatie

Het is op 14 en 15 maart 2026 vanaf 09u00 tot na de doortocht van de wielervedstrijd (geschat uur: 17u30) verboden stil te staan en te parkeren op de Leen Haagstraat - Dennenbosstraat - Ketelstraat - Hogenstraat - Halstraat - Hogenstraat - Heirbaan - Glabbeekstraat - Groenstraat - Sportpleinstraat - Schoolstraat - Roelstraat - Leen Haagstraat.

Op 14 en 15 maart 2026 is vanaf de start van de doortocht (geschat uur: 15u00) tot het einde van de doortocht (geschat uur: 17u30), met uitzondering van de hulpdiensten, enkel verkeer toegelaten in de door de wielervedstrijd gevolgde rijrichting op de Leen Haagstraat - Dennenbosstraat - Ketelstraat - Hogenstraat - Halstraat - Hogenstraat - Heirbaan - Glabbeekstraat - Groenstraat - Sportpleinstraat - Schoolstraat - Roelstraat - Leen Haagstraat.

De voorwaarden uit het advies van de politie dienen gevolgd te worden.

Het signalisatieplan zoals toegevoegd in bijlage dient gevolgd te worden.

Artikel 3.

Veiligheid op de kruispunten

Naar aanleiding van deze wielervedstrijd zullen er signaalgevers en politiemensen geplaatst worden op de volgende (kruis)punten:

Zie categoriseringsplan in bijlage

Artikel 4.

VOORWAARDEN BETREFFENDE DE ALGEMENE ORGANISATIE:

1° koersdirecteur

De inrichters zullen een koersdirecteur aanduiden. De koersdirecteur moet meerderjarig zijn en zal handelen in naam van de organisator. Hij zorgt voor de goede verloop van de wielervedstrijd. Hij ziet erop toe dat de wedstrijdcaravaan en de publiciteitscaravaan de hen opgelegde voorwaarden naleven.

2° veiligheidscoördinator

De inzet van de veiligheidscoördinator naast een koersdirecteur is verplicht voor wedstrijden in lijn. In andere wedstrijden kan de functie van koersdirecteur en veiligheidscoördinator door éénzelfde persoon uitgeoefend worden.

De veiligheidscoördinator moet meerderjarig zijn.

Hij staat in voor de risicoanalyse van het parcours, de mogelijke interactie tussen publiek en de caravaan, en de daaraan gekoppelde maatregelen teneinde de risico's te beperken. Hij is verantwoordelijk voor de briefing van de signaalgevers (alsook de mobiele signaalgevers). Hij zorgt ervoor dat de interactie tussen de voertuigen, deelnemers en toeschouwers op een veilige manier verloopt.

De veiligheidscoördinator zal tijdens de wedstrijd in het bezit zijn van een nominatieve lijst van de ingezette signaalgevers.

3° deelnemende renners

De deelnemende renners aan de wielervedstrijd, dienen de rijbaan of het gemarkeerd fietspad, zoals bedoeld in artikel 74 van de wegcode te volgen. De motorvoertuigen van de wedstrijdcaravaan (en publiciteitsvoertuigen) mogen alleen de rijbaan volgen voorzien voor motorvoertuigen.

4° signaalgevers

De organisatoren moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmiskenbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente.

De burgemeester, in samenspraak met de korpschef, bepaalt hoeveel signaalgevers er nodig zijn. Zie artikel 3.

5° verzekering

De organisatoren moeten ten laatste acht weken voor de wedstrijd het bewijs leveren dat een verzekering afgesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen van de organisatoren zelf, de signaalgevers, de deelnemende renners en eenieder die gemachtigd is om de wedstrijd te volgen.

De bedoelde verzekering moet afgesloten worden bij een verzekeraar die gemachtigd is verzekeringsactiviteiten uit te oefenen onder tak 13 van bijlage 1, van het KB van 22/02/1991, houdende het algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen.

De verzekering moet een waarborg qua stoffelijke en lichamelijke schade verlenen, die voorzien is in het KB van 12/01/1984.

6° parcours

Wanneer de wedstrijd dezelfde weg volgt als een andere wedstrijd of opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moet door de veiligheidscoördinator bijzonder voorzorgsmaatregelen genomen worden om mogelijke ongevallen te vermijden.

7° openingsvoertuig/sluitingsvoertuig

Openingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op een open omloop dient een openingsvoertuig op een voldoende veilige afstand voor de eerste renner uit te rijden.

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB01/12/1975) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70 cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20 cm hoogte en ten minste 2 cm breedte, de vermelding "**WEDSTRIJD**" in geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het openingsvoertuig is tevens voorzien van een rode vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De rode vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerzijde van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richtingen zichtbaar is.

Sluitingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op open omloop wordt de wedstrijdcaravaan gesloten door een sluitingsvoertuig. Dit voertuig is als volgt uitgerust:

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01/12/1975) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70 cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20 cm hoogte en ten minste 2 cm breedte, de vermelding "**EINDE WEDSTRIJD**" in geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het sluitingsvoertuig is tevens voorzien van een groene vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De groene vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerzijde van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richtingen zichtbaar is.

Opmerkingen

- Indien het omwille van de plaatsgesteldheid, de aard van het terrein, niet mogelijk is aan de verplichting van een rode en/of groene vlag te voldoen, kan het voertuig tijdelijk vervangen worden door een aan het terrein aangepast motorvoertuig dat enkel voorzien is met een rode vlag (voor het openingsvoertuig) of een groene vlag (voor het sluitingsvoertuig).
- Bij een wielervedstrijd op een gesloten omloop volstaat het openingsvoertuig.
- In geval er een publiciteitscaravaan aanwezig is in de wedstrijd, zal deze eveneens voorafgegaan worden van een openingsvoertuig en achteraan afgesloten worden door middel van een sluitingsvoertuig. Beide voertuigen voldoen aan de hiervoor vermelde beschrijving (bord A51 op het dak, groene/rode vlag, oranjegeel knipperlicht), met uitzondering van de vermelding op het bord. Het openingsvoertuig vermeldt "**PUBLICITEIT**" en het sluitingsvoertuig "**EINDE PUBLICITEIT**".

8° volgbewijs/doorgangsbewijs

Elk motorvoertuig waarvan de bestuurder zich op het parcours van de wielervedstrijd dient te begeven, op een tijdstip dat het parcours gereserveerd is voor de wedstrijd, dient hetzij over een volgbewijs, hetzij over een doorgangsbewijs te beschikken. Beide bewijzen worden ondertekend door de organisator.

Het volgbewijs laat de bestuurder toe te bewegen tussen het openings- en sluitingsvoertuig. Het volgbewijs is van witte kleur en wordt duidelijk zichtbaar aan de voorzijde van het voertuig aangebracht. Het volgbewijs draagt de stempel van de gemeente van de referentieburgemeester.

Het doorgangsbewijs laat de bestuurder toe te bewegen in vooraf bepaalde afgesloten zones. Deze voertuigen mogen zich NIET bewegen tussen openings- en sluitingsvoertuig. Het doorgangsbewijs is van gele kleur en wordt duidelijk zichtbaar aangebracht aan de voorzijde van het voertuig. Dit is NIET van toepassing op de voertuigen van politie- en hulpdiensten.

De grootte is een 4A-formaat, behalve voor motorfietsen waar het een A5-formaat mag zijn.

9° hulppost/ziekenwagen

Tijdens alle wielervedstrijden dient er in de aankomstzone minstens een adequaat uitgeruste hulppost ingericht te worden, minimaal twee hulpverleners die minstens beschikken over een EHBO-certificaat. Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met minder dan 8 km, dient langs het parcours een ziekenwagen voorzien te worden.

Wanneer de ziekenwagen de wedstrijd NIET volgt dient minstens één hulpverlener in een voertuig van de wedstrijdcaravaan de wedstrijd te volgen. Hij zal in rechtstreeks contact staan met de ziekenwagen langs het parcours en met de noodcentrale 112.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met meer dan 8 km, dient één ziekenwagen de wedstrijd te volgen.

Tijdens wedstrijden in lijn volgen minimum twee ziekenwagens de wedstrijd.

10° neutralisatie wedstrijd

De start van de wedstrijd moet uitgesteld worden of de wedstrijd moet zo snel mogelijk stilgelegd of geneutraliseerd worden wanneer er zich een noodsituatie voordoet of wanneer het veilig verloop niet meer gegarandeerd kan worden.

De koersdirecteur, de bevoegde overheden of de persoon die volgens de wet de hoedanigheid van OBP bezit, zijn gerechtigd tot het nemen van de beslissing om de start van een wedstrijd uit te stellen, de wedstrijd stil te leggen of te neutraliseren.

De wedstrijd kan slechts starten of hernomen worden wanneer het veilige verloop opnieuw gegarandeerd kan worden.

11° wegwerpzones

Enkel in deze zone mag door de deelnemende renners afval weggeworpen worden. In deze zone is de organisator verantwoordelijke voor het inzamelen van het afval.

12° naleving wegcode

Bij een wielervedstrijd dienen alle leden van de wedstrijdcaravaan en de publiciteitscaravaan zich te houden aan de bepalingen van de wegcode met uitzondering van de verkeersregels die onverenigbaar zijn met gedragingen die eigen zijn aan wielervedstrijden.

Alle leden van de wedstrijdcaravaan moeten ten allen tijde de regels naleven met betrekking tot het verkeer op de spoorwegen alsook met betrekking tot bewaakte en onbewaakte overwegen zoals bepaald in de wegcode.

In de wedstrijdcaravaan mogen de motorvoertuigen niets slepen.

Artikel 5.

Inbreuken

De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met de politiestraffen.

Artikel 6.

Kennisgevingen

Kennis te geven van dit besluit aan de heer Geert Vanmeldert van de "De Moedige Pedaaltrappers Leen Haag VZW".

Namens het college:

In opdracht: de Algemeen directeur
get. Herman Stiers

De Burgemeester
get. Jo Roggen

Voor eensluidend uittreksel:
De Algemeen directeur
Herman Stiers

De Burgemeester
Jo Roggen