

## **PROVINCIE VLAAMS-BRABANT GEMEENTE GEETBETS**

### **Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 26 mei 2025.**

#### **Aanwezig:**

Jo Roggen, Burgemeester  
Chris Jamar, Stijn Doms, Eva Prouvé, Danny Ruysen, schepenen  
Herman Stiers, Algemeen directeur

#### **Politieverordening ingevolge de Hogense Loop op 28 juni 2025.**

Het college

#### **Juridische basis:**

1. Het Decreet lokaal bestuur, inzonderheid art. 56.
2. De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
3. Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
4. Het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
5. Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
6. De bepalingen van het gemeentelijk politiereglement van Geetbets, inzonderheid wat betreft het privaat gebruik van de openbare weg of delen ervan.

#### **Voorgaande:**

1. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 juni 2022: "Hogenloop 3 juli 2022 vanaf 09u00 tot 13u00, politieverordening".
2. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 6 juni 2023: "Politieverordening ingevolge de Hogense Loop op 1 juli 2023".
3. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18 juni 2024: "Politieverordening ingevolge de Hogense loop op 29 juni 2024".

#### **Probleemstelling:**

Het verzoek uitgaande van WTC De Vélo, om tijdens het evenement "Hogense Loop" een gedeelte van de Hogenstraat, Overbeekstraat, Rhodestraat, Heirbaan ('t Saar), Bergenstraat, Wolfhaagweg, Dennenbosstraat en de Halstraat af te mogen sluiten en te mogen gebruiken voor een loopwedstrijd op 28 juni 2025 vanaf 13u00 tot 18u00.

#### **Motivering:**

Dergelijke initiatieven dragen bij tot een betere onderlinge sociale verstandhouding en het is aangewezen dergelijke evenementen te stimuleren en te ondersteunen.

De gemeentelijke overheid is gehouden haar inwoners te laten genieten van de voordelen van een goede politie, meer bepaald wat betreft de veiligheid, de rust en de gezondheid.

Deze gebeurtenis zal het verkeer op de openbare weg of delen ervan beïnvloeden.

Het is noodzakelijk voor de veiligheid van de deelnemers en de weggebruikers om het verkeer te beperken.

Onderhavige reglementering heeft uitsluitend betrekking op de gemeentelijke openbare wegen.

De straten die uitkomen op het afgesloten gedeelte, afgesloten worden uitgezonderd voor plaatselijk verkeer.

Een omleiding kan georganiseerd worden via de Groenstraat, Heerbaan, Hulsbergstraat, Linnebeekstraat, Merelnest.

Voor de andere zijde is er een omleiding via Steenweg op Kortnaken, Drinkteilstraat, Spoorwegstraat, Glabbeekstraat mogelijk.

De buurgemeenten Kortnaken en Zoutleeuw worden hiervan in kennis gesteld.

Gelet op het positief advies van de politie.

### **Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

#### **Artikel 1.**

Op 28 juni 2025 vanaf 13u00 tot 18u00 is:

- Het verboden stil te staan en te parkeren op het traject van de loopwedstrijd (6 km):
  - Hogenstraat, begrepen tussen de Overbeekstraat en de Dennenbosstraat
  - Overbeekstraat, begrepen tussen de Hogenstraat en de Rhodestraat
  - Rhodestraat
  - Bergenstraat
  - Wolfhaagweg, begrepen tussen de Bergenstraat en Wolfhaagweg nr. 26
  - Dennenbosstraat, begrepen tussen nr. 30 en het kruispunt met de Hogenstraat
  - Hogenstraat
  
- Het verboden stil te staan en te parkeren op het traject van de loopwedstrijd (10 km):
  - Hogenstraat, begrepen tussen de Overbeekstraat en de Dennenbosstraat
  - Overbeekstraat, begrepen tussen de Hogenstraat en de Rhodestraat
  - Rhodestraat, begrepen tussen de Overbeekstraat en de Heirbaan ('t Saar)
  - Heirbaan ('t Saar), begrepen tussen de Rhodestraat en de Heirbaan nr. 62
  - Bergenstraat
  - Wolfhaagweg, begrepen tussen de Bergenstraat en Wolfhaagweg nr. 26
  - Dennenbosstraat, begrepen tussen nr. 30 en het kruispunt met de Hogenstraat
  - Dennenbosstraat, begrepen tussen de Hogenstraat en de Halstraat
  - Halstraat, begrepen tussen het kruispunt met de Dennenbosstraat en de Halstraat nr. 4
  - Hogenstraat
  
- Alle verkeer van voertuigen dat sneller dan stapvoets kan rijden verboden met uitzondering van de hulpdiensten en de voertuigen dienstig of betrokken bij de organisatie (deze verplaatsingen gebeuren op eigen verantwoordelijkheid) op het traject van de loopwedstrijd (6 km) te:
  - Hogenstraat, begrepen tussen de Overbeekstraat en de Dennenbosstraat
  - Overbeekstraat, begrepen tussen de Hogenstraat en de Rhodestraat
  - Rhodestraat

- Bergenstraat
- Wolfhaagweg, begrepen tussen de Bergenstraat en Wolfhaagweg nr. 26
- Dennenbosstraat, begrepen tussen nr. 30 en het kruispunt met de Hogenstraat
- Hogenstraat
- Alle verkeer van voertuigen dat sneller dan stapvoets kan rijden verboden met uitzondering van de hulpdiensten en de voertuigen dienstig of betrokken bij de organisatie (deze verplaatsingen gebeuren op eigen verantwoordelijkheid) op het traject van de loopwedstrijd (10 km):
  - Hogenstraat, begrepen tussen de Overbeekstraat en de Dennenbosstraat
  - Overbeekstraat, begrepen tussen de Hogenstraat en de Rhodestraat
  - Rhodestraat, begrepen tussen de Overbeekstraat en de Heirbaan ('t Saar)
  - Heirbaan ('t Saar), begrepen tussen de Rhodestraat en de Heirbaan nr. 62
  - Bergenstraat
  - Wolfhaagweg, begrepen tussen de Bergenstraat en Wolfhaagweg nr. 26
  - Dennenbosstraat, begrepen tussen nr. 30 en het kruispunt met de Hogenstraat
  - Dennenbosstraat, begrepen tussen de Hogenstraat en de Halstraat
  - Halstraat, begrepen tussen het kruispunt met de Dennenbosstraat en de Halstraat nr. 4
  - Hogenstraat
- Enkel plaatselijk verkeer toegelaten op de:
  - Overbeekstraat, begrepen tussen de Spoorwegstraat en de Hogenstraat
  - Heirbaan ('t Saar), begrepen tussen de Steenweg op Kortnaken en de Heirbaan nr. 62
  - Wolfhaagweg, begrepen tussen Wolfhaagweg nr. 26 en de grens met Kortnaken
  - Dennenbosstraat, begrepen tussen Dennenbosstraat nr. 30 en de grens met Kortnaken
  - Halstraat, begrepen tussen het kruispunt met de Dennenbosstraat en de Hogenstraat

### **Artikel 2.**

De inrichters dienen de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregel van toepassing is, voorafgaandelijk te verwittigen.

### **Artikel 3.**

Deze verkeerstoestand zal aangeduid worden door verkeerstekens, die regelmatig naar vorm, duidelijk zichtbaar en in overeenstemming met de wettelijke bepalingen worden aangebracht. Er zal voorzien worden in de nodige omleidingen.

### **Artikel 4.**

De inrichters zorgen voor de plaatsing en de verwijdering van de signalisatie overeenkomstig het bijgevoegde signalisatieplan.

### **Artikel 5.**

Overtreders van onderhavige verordening worden beboet met politiestraffen.

### **Artikel 6.**

Deze beslissing zal bekendgemaakt worden via de gemeentelijke website en gemeld worden via het digitaal loket en dit in toepassing van artikel 286 en 330 van het Decreet over het Lokaal Bestuur.

Namens het college:

In opdracht: de Algemeen directeur  
get. Herman Stiers

De Burgemeester  
get. Jo Roggen

Voor eensluidend uittreksel:  
De Algemeen directeur waarnemend  
Lien Eggermont

De Burgemeester  
Jo Roggen